



Betalen voor EV Laden

Case Gabriels Power

*Eelco van Wijk
Commercieel Directeur*

MoveYou, SaaS platform for energy & mobility



MaaS services

EV charging eMSP
Fuel
Parking
Public transport
Shared mobility



Payment services

Payment terminal apps
Fuel & Charge host
Clearing
Settlement
Wallet ECB licensed



Data services

Insights
Value added services



Wat zegt AFIR* over betalen voor EV Laden?

* EU verordening infrastructuur alternatieve brandstoffen

- Doel: stimulering EV
- 2025: elke 60 Km snelladers (>150 kW) op belangrijkste EU snelwegen
- Eenvoudiger betaling (bankkaart of contactloos) voor EV laders (>50Kw) Zonder abonnement, prijs-transparantie.
 - Nieuwe palen: April 2024
 - Bestaande palen: 2027
- Elektronische info over beschikbaarheid, wachttijden en prijzen



Vanaf april kan je aan nieuwe snellaadpalen betalen met een bankkaart

Vanaf april volgend jaar zal je met een bankkaart aan elke (snel)laadpaal terecht kunnen om jouw elektrische auto op te laden. Ons land volgt daarmee Europese wetgeving, die de verplichting oplegt. Nu werken publieke laadpalen vooral met eigen apps en laadpassen.

Ine Philippe
wo 29 nov 2023 09:58



Als je vandaag de dag je elektrische wagen wil opladen aan een (snel)laadpaal, heb je voor die laadpaal een specifieke app of laadpas nodig. Dat zorgt ervoor dat bestuurders van elektrische wagens soms meerdere laadpassen en apps nodig hebben, en dat de prijs tussen die verschillende apps en passen kan verschillen.



Europese Unie
Over drie jaar in Europa: om de 60 kilometer snelladers langs belangrijkste wegen en meer prijstransparantie voor etc...
di 11 jul 2023 13:41

Daar komt nu verandering in. Tegen 13 april moeten alle nieuwe snellaadpalen, laadpalen met een vermogen van minstens 50 kW, bankkaarten aanvaarden. Voor de bestaande laadpalen geldt die verplichting (nog) niet. Pas tegen 2027 worden bestaande laadpalen verplicht bankkaarten te aanvaarden. In ons land zijn er wel al enkele laadpalen waar je met je bankkaart kan betalen, maar vaak aan een hogere prijs dan wanneer je een laadpas of app gebruikt.

Ons land past daarmee een eerste deel van de Europese verordening "infrastructuur voor alternatieve brandstoffen" toe. Die Europese wetgeving verplicht lidstaten om onder andere voldoende laadinfrastructuur voor elektrische wagens te voorzien. Bestuurders van elektrische wagens moeten bijvoorbeeld duidelijke informatie krijgen over de prijzen aan laadpalen, en voor personenwagens moet er tegen 2025 op de snelwegen om de 60 kilometer een laadstation zijn.

Waarom ook CPO's af willen van 'tag only'

1. Betaalkaart inclusiever, vergroot bereik
1. Veiligheid: ontbreken 2 factor authenticatie
1. Tags makkelijk repliceerbaar
1. Kredietlimitering, doorn in oog Big 4 accountants voor kredietrisico



Gabriels' vraag:

1. Gelijke beleving als klassiek tanken: vrijgave paal door kaart in terminal
2. Meerdere palen vanuit 1 terminal
3. Compliant met EU verordening EV Betalen **én** alle andere betaalvormen (fleetcards, mobile)
4. Single file reconciliatie
5. Veilig!
6. Intuïtieve UX, mobile centric
7. Schaalbaar



EV-Pay for Valina Terminal

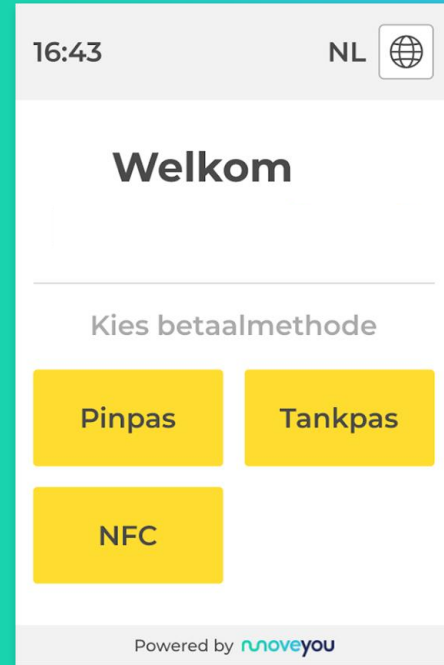
“The first closed loop payment terminal for EV that can really do everything.”

moveyou



All in 1 solution

- EV-Pay = Android App op Valina terminal + Gateway
- Contactloze betaling
- EMV transacties
- IFSF support (brandstof)
- NFC tag acceptatie
- Achterafbetaling
- Single file reconciliatie



Bank & krediet

- Alle relevante internationale bank- & kredietkaarten
- Alle lokale bankkaarten
- Acquiring door Worldline



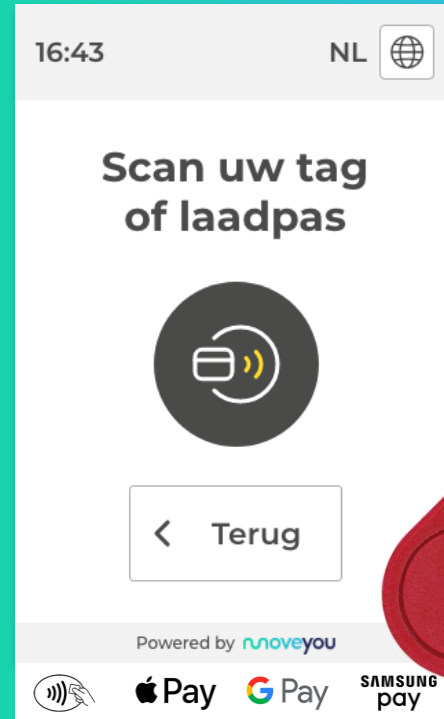
Tankkaarten

- Tank- & mobiliteitskaarten
- Volledige ondersteuning IFSF
- Europese fuel host (EFAS)
- Kilometerstand




EV tags & kaarten

- Alle gangbare laadtags & laadkaarten
- Mobiele betalingen



Klant bepaalt hoe klant betaalt

- Klanten willen keuze
- Volladen of vast bedrag
- Pre-autorisatie

16:43 NL 


Kies betaaloptie

Onbeperkt laden
Regulier laden tot u de transactie beëindigd.

Start met laden

Vast bedrag laden
Kies (vooraf) een vast bedrag om voor te laden.

Bedrag kiezen

Powered by 


16:43 NL 


Kies bedrag

€5,00 **Betaal**
~ 22,7 kWh

€10,00 **Betaal**
~ 45,4 kWh

€15,00 **Betaal**
~ 68,1 kWh

 **Let op: je transactie kan niet worden gestopt.**

Powered by 

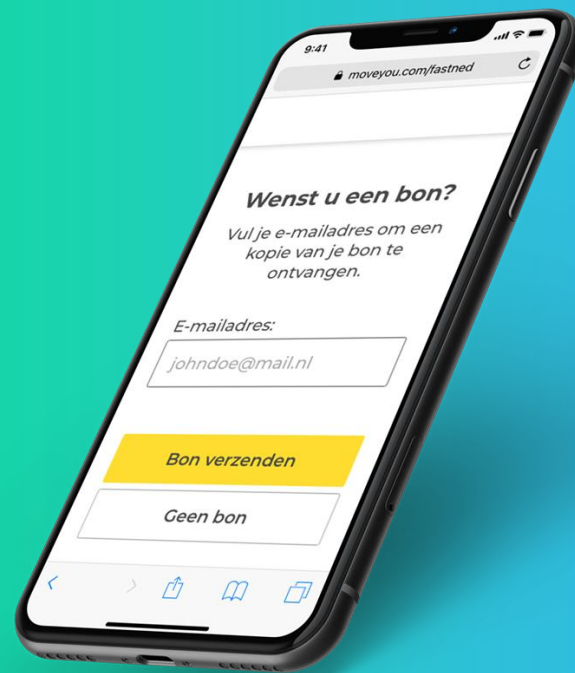
Volg uw laadsessie

- Scan QR code om status van uw laadsessie online te volgen via OCPI
- Pushbericht zodra wagen vol is



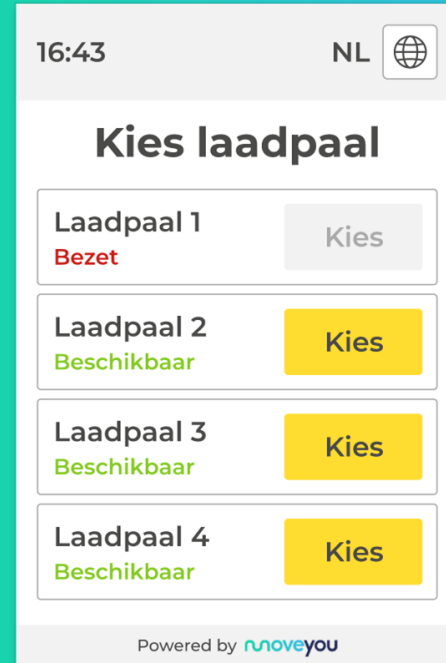
Digitale bon

- Betaalbewijs kan worden gedownload als PDF, of verzonden per e-mail



Laadpaal management

- Bedien tot 32 laadpalen met één terminal
- 1-op-1 connectie & controle via OCPI backend



Maatwerk UX

- UX flow integratie tussen snellader & Valina mogelijk
- API interactie door EV-Pay gateway
- Ondersteunt event triggers



Hardware

- Flexibele integratie
- PCI PTS 4.x-certified
- IK09- and IP65 certified
- Uitstekend beveiligd
- Bestand buiten-omstandigheden
- 4G/5G multi network SIM
- Eigen SIM kaarten mogelijk
- Slechts 12-24V stroom nodig
- Wireless, geen bedrading nodig



EV-PAY Gateway

- Portal en API's voor terminal management & real time transactie inzicht
- Directe refunds vanuit portal mogelijk (optioneel)
- Settlement layer
- Integreerbaar in eigen backend dmv OCPI protocol



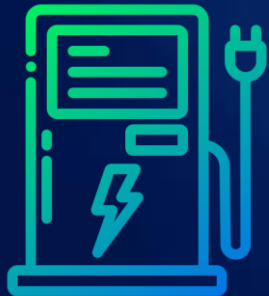
OPEN
CHARGE
POINT
INTERFACE

Installatie

- Stand alone: ingebouwd in AC of DC laadpaal
- Óf als kiosk: met zuil of in muur.
- Keuze uit verschillende leveranciers voor zuilen
- Zuil met uw branding



Dank u wel



Eelco van Wijk
Commercieel Directeur