Congres laadinfrastructuur

Opportuniteiten en drempels voor elektrisch autodelen

17/01/2023

AGENDA

1. Autodelen.net?
2. Stand van zaken e-autodelen
3. Huidige en toekomstige drempels

Autodelen.net

Autodelen.net vzw wil autodelen en gedeelde mobiliteit sterk maken in Vlaanderen en bij uitbreiding over heel België. Autodelen.net zet in op 4 pijlers:

1. Netwerk
2. Sensibiliseren, informeren, activeren
3. Beleidsbeïnvloeding, expertise en onderzoek
4. Innovatie en experiment

AUTODELEN.NET

LARA RIJDT 2.000
GOEDKOPER MET DE
EN JIJ?

Bereken jouw autodeelvo

savewithcarsharing

AUTODELEN.NET

INSPIRATIEBOEK

Gedeelde mobiliteit bij woningbouwlocaties in Brussel

AUTODELEN.NET

BRUSSEL MOBILITEIT
OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

www.autodelen.net

ARED MOBILITY
CKS

GREEN DEAL
GEDEELDE
MOBILITEIT

Interreg
North-West Europe
eHUBS
European Regional Development Fund

AUTODELEN.NET

JAARRAPPORT
AUTODELEN
2021

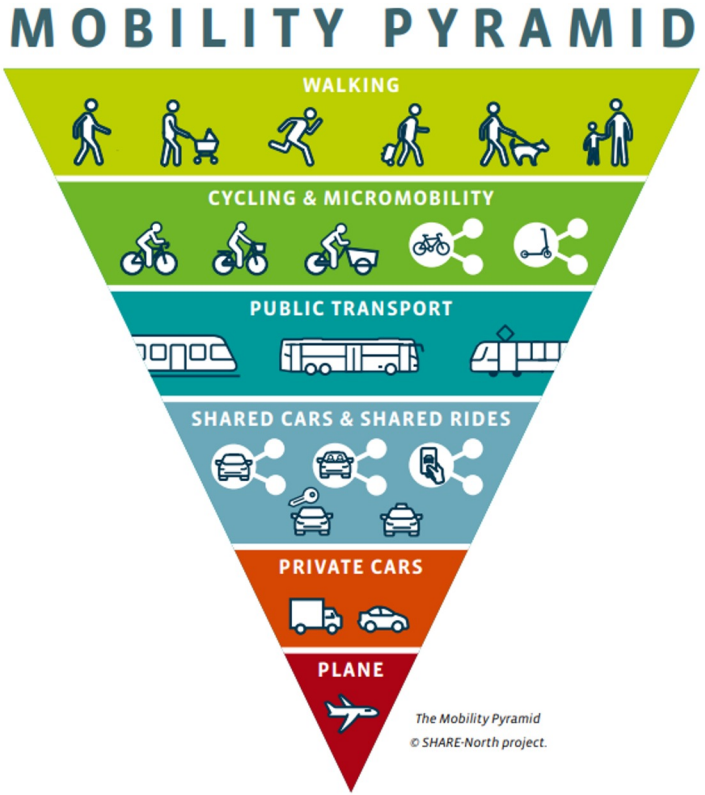
www.autodele

Autodelen?

= Het beurtelings en systematisch gebruik van een wagen door verschillende natuurlijke of rechtspersonen op verschillende momenten.

≠ Autoverhuur

≠ Private lease



Waarom?

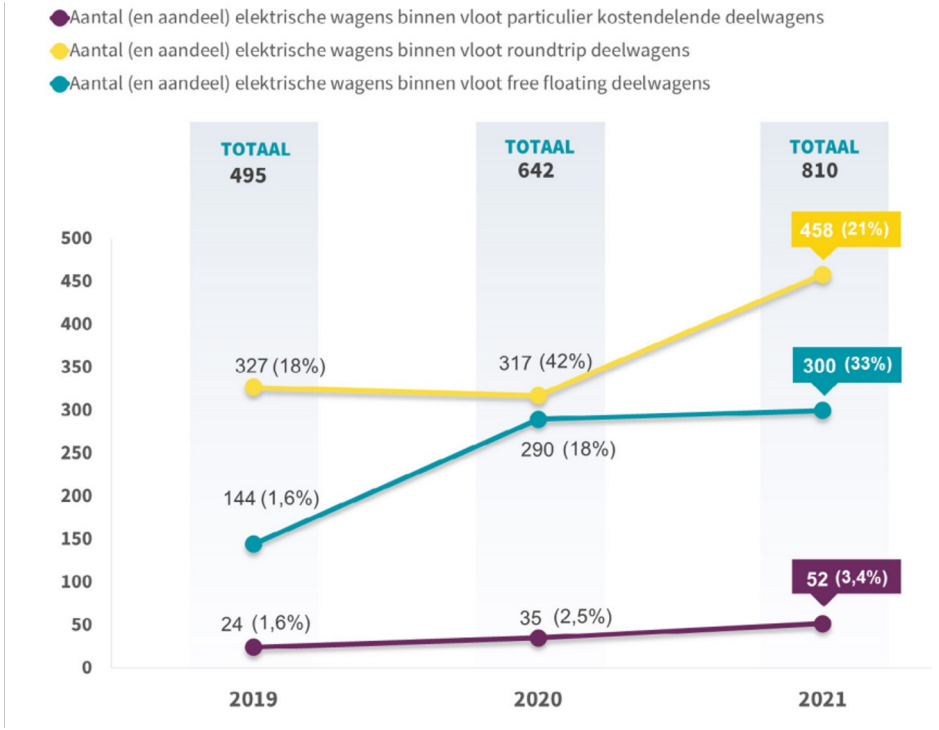
=

Autodelen in België: aanbieders eigen vloot

Autodelen in België: delen van privéwagens

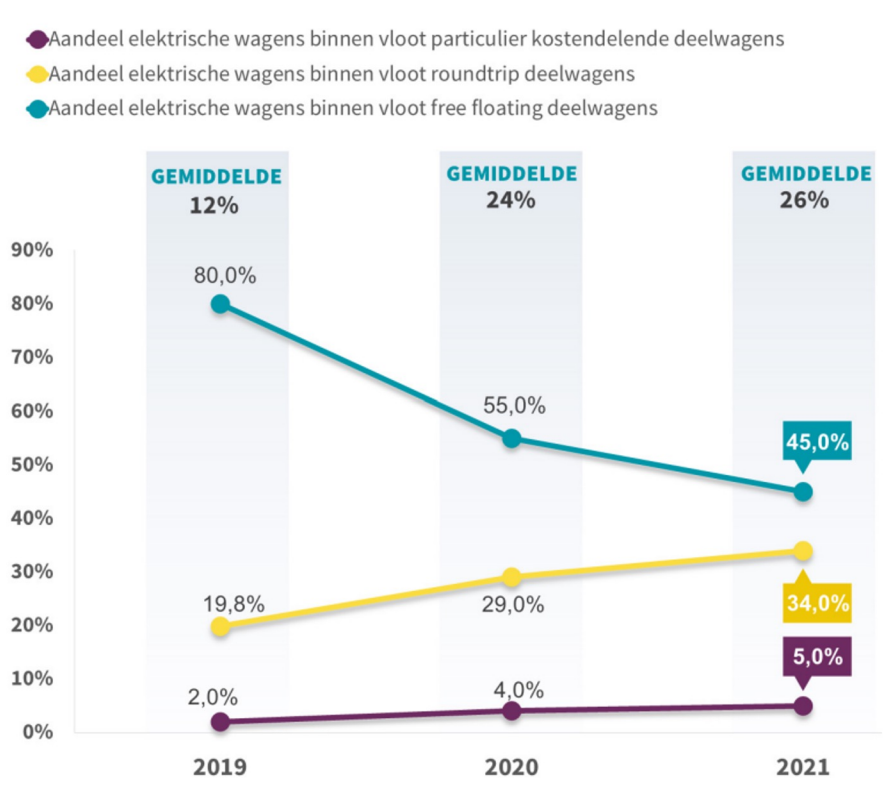
E-autodelen in België: december 2021

- 810 EV's
- 17% marktaandeel (15)
- 2% e-voertuigen = gedeeld
- Geen waterstof
- Beperkte aantal hybride



E-autodelen in Vlaanderen: december 2021

- 755 EV's
  - Free floating: 250, 45%
  - Roundtrip: 453, 34%
  - P2P: 52, 5%
- 26% marktaandeel (24%)
- 2,5% EV's in VL = gedeeld
- Andere landen (2020)
  - VK: 7%
  - Nederland: 17%
  - Duitsland: 18% (incl. (plug-in) hybrid)
  - Bergen (NO): 20%



Incentives in en vanuit Vlaanderen

- Zero-Emissiepremie voor autodeelorganisaties (2018-2020)
- Premies vanuit steden (Gent, Leuven, Mechelen)
- Concessies laadinfrastructuur met aandacht voor deelwagens (Gent, Vlaanderen)
- Regionale en lokale ondersteuning buiten de centrumsteden
- Erkenningskaders

Huidige bottlenecks

- **Autodelen = publiek domein = publieke laadtarieven**
  - Nood aan voordeliger tarief dan particulier laden/fiscaal voordeel
- **Hoge(re) druk op publieke laadinfrastructuur**
  - Betere handhaving op foutparkeerders
- **Toekomstige shift richting rotatietarief?**
  - Structureel onwerkbaar voor autodelen - kijken naar alternatieve oplossingen?
- **Autodelen én elektrificatie**
  - Deelwagens bewezen positieve impact op mobiliteit, klimaat en milieu. Waarom dan strenger behandelen dan particuliere wagens?

Bedankt!

Vragen?

Bram Seeuws
Bram@autodelen.net
+32 478 44 07 23
https://www.linkedin.com/in/bram-seeuws-5b27b6a2/